Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians
Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens

Rapport de 1988 sur le Rendement des Bateaux de Pêche

Région de Scotia-Fundy

Rapport d'Analyse Économique et Commerciale No. 34

Fisheries and Oceans
Pêches et Océans

Canada

RAPPORT DE 1988 SUR LE RENDEMENT DES BATEAUX DE PÊCHE

Direction de l'économique et de la coordination des programmes
Pêches et Océans, région de Scotia-Fundy
C.P. 550 Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 2S7

Octobre 1989

Rapport d'analyse économique et commerciale n° 34

90-02814/

ÉTABLI PAR LA :

Direction de l'économique et de la
coordination des programmes
Ministère des Pêches et des Océans
Halifax (N.-É.)

Publié par la
Direction des communications
Ministère des Pêches et des Océans

Région de Scotia-Fundy

PUB - 87/016F

(c) Ministère des Approvisionnements
et Services du Canada 1989
N° de catalogue : Fs 66-5/34F
ISSN 0847-1185

Pour citation :

Direction de l'économique et de la
coordination des programmes 1989.
Rapport de 1988 sur le rendement des
bateaux de pêche. Rapport d'analyse
économique et commerciale n° 34; 66 p.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
RÉSUMÉ	4
INTRODUCTION	5
COMPOSITION DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY	6
DÉBARQUEMENTS DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1988	7
TOUR D'HORIZON DE LA PÊCHE DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY	8
DÉBARQUEMENTS DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1988, PAR CATÉGORIE D'ESPÈCE	9
VALEUR DES DÉBARQUEMENTS DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1988, PAR ESPÈCE	10
MÉTHODOLOGIE	11
CARACTÉRISTIQUES DES BATEAUX	13
TABLEAU 1 - CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES DES BATEAUX	14
DETTE ET INVESTISSEMENT	16
TABLEAU 2 - RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA SOURCE DU FINANCEMENT AYANT SERVI À LEUR ACQUISITION	17
TABLEAU 3 - SOURCES DE L'INVESTISSEMENT INITIAL DANS LES BATEAUX	18
TABLEAU 4 - INVESTISSEMENT MOYEN PAR COMPOSANTE DES BATEAUX	20
TABLEAU 5 - RÉSUMÉ DE L'INVESTISSEMENT MOYEN TOTAL	22
TABLEAU 6 - NIVEAU MOYEN D'ENDETTEMENT	23
EFFORT, DÉBARQUEMENTS ET VALEUR AU DÉBARQUEMENT	24
TABLEAU 7 - RÉPARTITION DES BATEAUX PAR TYPE D'ENGIN UTILISÉ	25
TABLEAU 8 - RÉPARTITION DES BATEAUX PAR JOURS EN MER ET PAR JOURS DE PÊCHE	26
TABLEAU 9 - MOYENNE DES JOURS EN MER PAR TYPE D'ENGIN	28
TABLEAU 10 - MOYENNE DES JOURS DE PÊCHE PAR TYPE D'ENGIN	29

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

	Page
TABLEAU 11 - DÉBARQUEMENTS MOYENS PAR TYPE D'ENGIN	30
TABLEAU 12 - VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS PAR TYPE D'ENGIN	32
TABLEAU 13 - DÉBARQUEMENTS MOYENS PAR ESPÈCE ET PAR FLOTILLE	34
TABLEAU 14 - VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE	36
TABLEAU 15 - RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DES DÉBARQUEMENTS	38
TABLEAU 16 - RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DE LA VALEUR	40
RENDEMENT FINANCIER	42
TABLEAU 17 - RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE	43
TABLEAU 18 - MOUVEMENTS DE TRÉSORERIE PAR FLOTTILLE	47
ANNEXE 1 - COMPOSITION DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY	49
ANNEXE 2 - INTERVALLE DE CONFIANCE DES DONNÉES DE L'ÉCHANTILLON	53
ANNEXE 3 - (TABLEAU A) - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR LHT DANS LA POPULATION ET DANS L'ÉCHANTILLON CORRESPONDANT	54
- (TABLEAU B) - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR ÂGE	55
- (TABLEAU C) - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR JAUGE BRUTE	56
ANNEXE 4 - (TABLEAU A) - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR LHT	57
- (TABLEAU B) - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR ÂGE	58
- (TABLEAU C) - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR JAUGE BRUTE	60
- (TABLEAU D) - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR PUISSANCE AU FREIN	62

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

	Page
ANNEXE 4 - (TABLEAU E) - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR GROSSEUR MOYENNE DE L'ÉQUIPAGE	64
CARTE DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY	65

RÉSUMÉ

On présente ici diverses caractéristiques des bateaux spécialisés dans la pêche du poisson de fond, notamment des caractéristiques physiques, les profils d'investissement, des données sur les prises et sur l'effort ainsi que le rendement financier de ces bateaux.

ABSTRACT

Characteristics of Scotia-fundy groundfish specific vessels are presented in this report. Included are descriptions of vessel physical characteristics, investment profiles, catch and effort and financial performance.

INTRODUCTION

On étudie chaque année le rendement de divers segments de la flotte de la région de Scotia-Fundy. Cette étude porte annuellement sur environ un tiers de la flotte active. Au terme d'un cycle triennal, tous les bateaux actifs de la région de Scotia-Fundy ayant moins de 65' de LHT ont fait l'objet d'une telle étude. En 1988, l'enquête portait sur les bateaux qui pêchaient principalement le poisson de fond[1], soit sur une population de 422 bateaux dont la valeur des prises au débarquement s'est chiffrée à 63 752 665 $, représentant 16 p. 100 de la valeur totale des prises débarquées dans la région de Scotia-Fundy en 1988.

---

1 Flottilles décrites à l'annexe 1

COMPOSITION DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY

Aux fins d'analyse, la population de bateaux de pêche de la région de Scotia-Fundy a été divisée en flottilles selon la taille des bateaux, les espèces pêchées, les engins utilisés et, dans certains cas, le port d'attache. Le tableau suivant présente les prises et la valeur des prises attribuées aux différentes flottilles de la région de Scotia-Fundy. En ce qui concerne la valeur des prises, le chiffre le plus élevé a été atteint par la flottille de pêche mixte, composée de bateaux de moins de 45 pieds non spécialisés dans le poisson de fond. Pratiquement tous les bateaux de pêche côtière sont compris dans cette flottille.

DÉBARQUEMENTS DES FLOTTILLES[1] DE SCOTIA-FUNDY

DÉBARQUEMENTS TOTAUX (Tonnes)	VALEUR TOTALE ($)
550 551	421 000 000

FLOTTILLES DE PÊCHE MIXTE
(Tonnes) 53 247 — ($) 139 000 000
Nombre de bateaux : 2 553

HARENGUIERS À SENNE COULISSANTE
(Tonnes) 107 900 — ($) 18 000 000
Nombre de bateaux : 38

PÉTONCLIERS DE PÊCHE HAUTURIÈRE
(Tonnes) 44 818 — ($) 47 000 000
Nombre de bateaux : 57

HOMARDIERS DE PÊCHE HAUTURIÈRE
(Tonnes) 638 — ($) 4 000 000
Nombre de bateaux : 6

BATEAUX DE PÊCHE DU POISSON DE FOND/PÉTONCLE DE 45 pi à 64 pi 11 po[4]
(Tonnes) 11 746 — ($) 11 000 000
Nombre de bateaux : 30

PÉTONCLIERS DE SCOTIA-FUNDY
(Tonnes) 21 131 — ($) 23 000 000
Nombre de bateaux : 67

POISSON DE FOND - BATEAUX DE PLUS DE 65 pi
(Tonnes) 88 320 — ($) 35 000 000
Nombre de bateaux : 46

POISSON DE FOND - BATEAUX DE 35 pi À 64 pi 11 po - [2]
(Tonnes) 73 840 — ($) 64 000 000
Nombre de bateaux : 422

BATEAUX IMMATRICULÉS HORS DE S.-F.[3]
(Tonnes) 10 454 — ($) 5 000 000
Nombre de bateaux : 71

FLOTTILLE DES MOINS DE 10 000 $
(Tonne) 2 679 — ($) 4 000 000
Nombre de bateaux : 1 057

AUTRES BATEAUX[5]
(Tonnes) 19 045 — ($) 22 000 000
Nombre de bateaux : inconnu

AUTRES[6]
(Tonnes) 116 644 — ($) 49 000 000
Nombre de bateaux : inconnu

[1] Voir les définitions des flottilles à l'annexe 1

[2] Flottilles faisant l'objet du présent rapport

[3] Prises débarquées dans la région de Scotia-Fundy par des bateaux immatriculés dans d'autres régions.

[4] Bateaux (LHT entre 45 pi et 64 pi 11 po) non conformes au critère de classement comme pétoncliers de la baie de Fundy ou bateaux spécialisés dans la pêche du poisson de fond puisque 80 p. 100 de la valeur totale de leurs prises n'est imputable ni au pétoncle ni au poisson de fond.

[5] Bateaux qui ne rentrent pas dans les autres catégories. Comprennent les bateaux de pêche hauturière de la palourde, les crevettiers et les bateaux de moins de 65 pi qui pêchent à la fois le pétoncle et le poisson de fond.

[6] Débarquements non attribués à une catégorie donnée de bateaux.

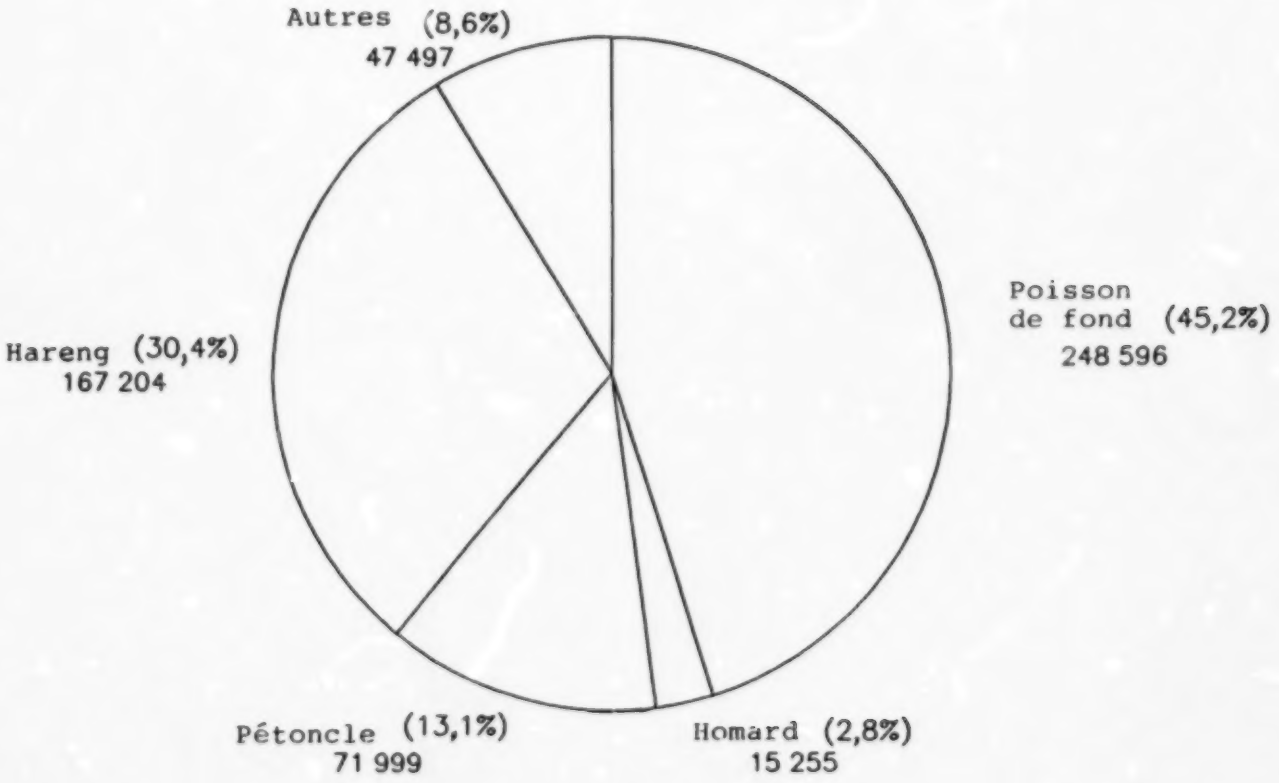
TOUR D'HORIZON DE LA PÊCHE
DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY

En 1988 dans la région de Scotia-Fundy, environ 4 400[1] bateaux ont débarqué 550 000 de tonnes de poisson, d'une valeur de 421 millions de dollars. Les deux graphiques suivants présentent une ventilation du volume et de la valeur des prises par espèce. Le homard et le poisson de fond représentent à eux deux 68 p. 100 de la valeur de toutes les prises débarquées dans la région de Scotia-Fundy.

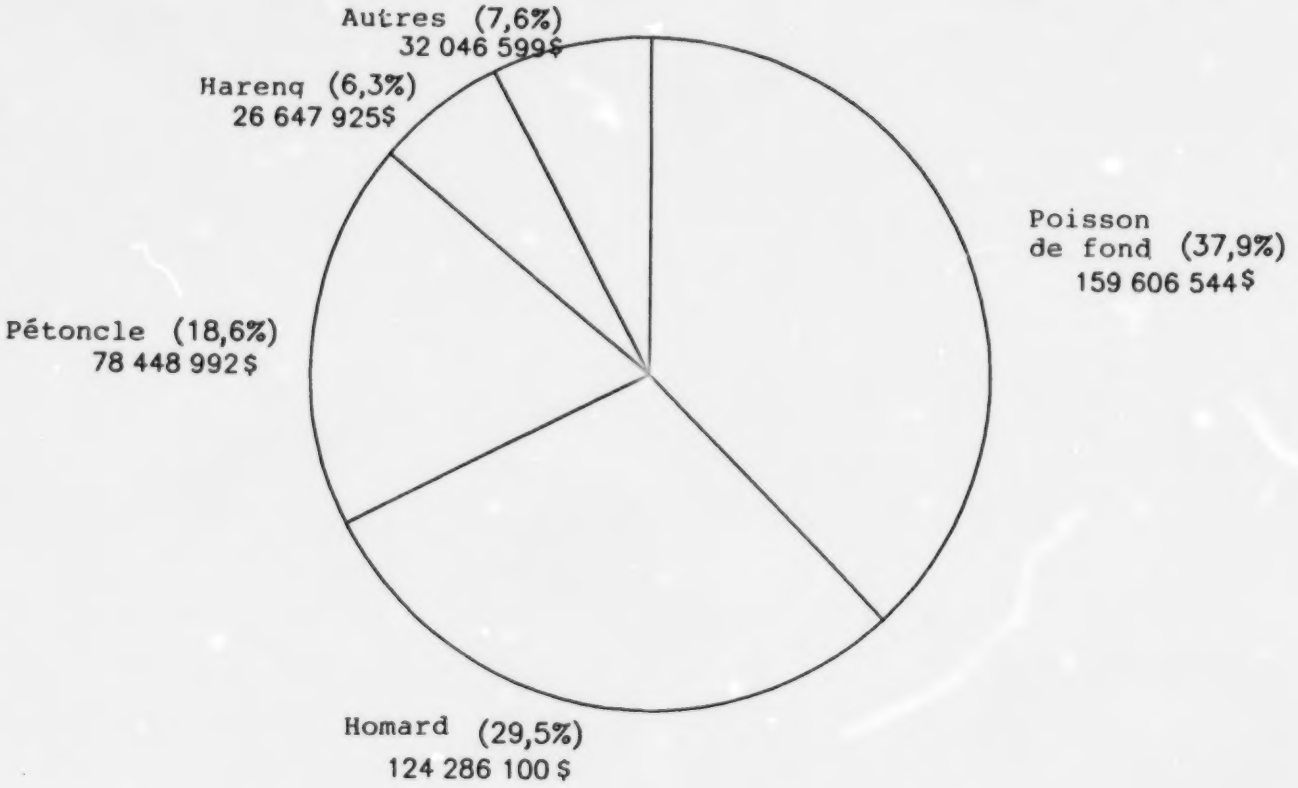
---

[1] En plus de ces bateaux, on dénombrait environ 2 200 bateaux immatriculés n'ayant pas déclaré de débarquements en 1988.

DÉBARQUEMENTS DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1988
(Poids brut en tonnes)



VALEUR DES DÉBARQUEMENTS DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1988
(en dollars)



MÉTHODOLOGIE

Le présent rapport fournit des renseignements sur les coûts et les recettes des bateaux de pêche du poisson de fond à la palangre et aux engins mobiles de la région de Scotia-Fundy. Cette population de bateaux ne comprend que ceux qui ont débarqué pour au moins 10 000 $ de poisson en 1988 et dont la LHT s'établissait entre 35 pi et 64 pi 11 po. Elle a par ailleurs été stratifiée selon le lieu géograhique du port d'attache et selon les engins utilisés. Les tableaux suivants révèlent la composition des flottilles étudiées et le nombre de bateaux satisfaisant aux critères dans chaque flottille.

FLOTTILLES	NOMBRE DE BATEAUX DANS LA POPULATION EN 1988
4VW - PF - PALANGRIERS DE 35'À 64'11"	79
4VW - PF - ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	35
4VW - PF - ENGINS MOBILES DE 45' À 64'11"	16
4X - PF - PALANGRIERS DE 35'À 44'11"	94
4X - PF - PALANGRIERS DE 45'À 64'11"	17
4X - PF - ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	111
4X - PF - ENGINS MOBILES DE 45'À 64'11"	57
4X + 4VW ESPADON/PF - PALANGRIERS DE 35' À 64'11"	13
TOTAL	422

Des échantillons ont été prélevés au hasard dans chaque flottille. Le nombre de bateaux composant l'échantillon total, soit 240, se répartissait comme suit :

FLOTTILLES	NOMBRE DE BATEAUX DANS L'ÉCHANTILLON EN 1988
4VW - PF - PALANGRIERS DE 35'À 64'11"	40
4VW - PF - ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	34
4VW - PF - ENGINS MOBILES DE 45' À 64'11"	15[1]
4X - PF - PALANGRIERS DE 35'À 44'11"	40
4X - PF - PALANGRIERS DE 45'À 64'11"	17
4X - PF - ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	40
4X - PF - ENGINS MOBILES DE 45'À 64'11"	41
4X + 4VW ESPADON/PF - PALANGRIERS DE 35' à 64'11"	13
TOTAL	240

[1] Initialement, on a avait sélectionné les 16 bateaux de cette flottille. Au cours des entrevues, on a découvert qu'un de ces bateaux avait changé de port d'attache et se rangeait dès lors dans la flottille 4X - Engins mobiles de 45' à 64'11".

Cette année, le nombre de questionnaires remplis a été très bas. Les entrevues ont eu lieu au cours des premiers mois de 1989. À ce moment-là, les flottilles de pêche du poisson de fond (PF) aux engins mobiles de Scotia-Fundy étaient sous le coup d'une réduction du contingent. De ce fait, les pêcheurs étaient peu enclins à remplir le questionnaire. C'est pourquoi seulement 127 d'entre eux ont remis un questionnaire utilisable. On a reçu 72 refus catégoriques et dans 41 autres cas, soit que les questionnaires étaient inutilisables, soit que l'on n'a pas été en mesure de communiquer avec les enquêtés ou que l'on s'est aperçu, pour un petit nombre d'entre eux, qu'ils ne satisfaisaient pas aux critères de sélection[2].

FLOTTILLES	**NOMBRE DE BATEAUX DANS L'ÉCHANTILLON**	**NOMBRE DE QUESTIONNAIRES REMPLIS**
4VW- PF- PALANGRIERS DE 35'À 64'11"	40	28
4VW- PF- ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	34	20
4VW- PF- ENGINS MOBILES DE 45' À 64'11"	15	7
4X - PF- PALANGRIERS DE 35'À 44'11"	40	22
4X - PF- PALANGRIERS DE 45'À 64'11"	17	7
4X - PF- ENGINS MOBILES DE 35'À 44'11"	40	24
4X - PF- ENGINS MOBILES DE 45'À 64'11"	41	12
4X+4 vW- ESPADON/PF-PALANGRIERS DE 35' À 64'11"	13	7
TOTAL	240	127

[2] Les enquêtés ont été choisis selon des renseignements contenus dans les bases de données ministérielles sur les permis ainsi que sur les prises et l'effort. Des erreurs sur des éléments comme le port d'attache ou la composition des prises pouvaient se traduire par le classement d'un bateau dans la mauvaise catégorie.

CARACTÉRISTIQUES DE BATEAUX

Les bateaux étudiés ici ont tous une LHT qui se situe entre 35 pi et 64 pi 11 po. En moyenne, les bateaux qui pêchent aux engins mobiles sont plus gros et dotés d'engins plus puissants que les palangriers de la même catégorie de longueur. Environ 46 p. 100 des bateaux sont en bois et 40 p. 100 en fibre de verre. La forme de propriété la plus courante et celle de propriétaire unique, puisque elle s'applique à 49 p. 100 des bateaux de l'échantillon.

TABLEAU 1
CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRE DES BATEAUX

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU MOYEN								
Longueur hors tout (pi)	41	42	53	43	58	43	60	52
Âge	8	8	10	9	11	7	14	12
Jauge brute	27	33	57	30	81	35	70	55
Puissance au frein	198	184	251	206	463	285	432	308
Équipage moyen (y compris le capitaine)	4,1	4,1	5,3	3,5	4,9	2,7	3,2	5,9
Nombre moyen de jours de pêche	80	73	83	84	105	94	101	78
MATÉRIAU DE LA COQUE								
Bateaux à coque de bois	10	4	6	12	3	8	12	4
Bateaux à coque d'acier	-	-	1	-	3	2	-	-
Bateaux à coque de fibre de verre	14	14	-	8	-	13	-	2
Bateaux à coque de bois recouvert de fibre de verre	4	4	-	-	-	1	-	1

TABLEAU 1 - SUITE
CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRE DES BATEAUX

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
- Bateaux à coque d'aluminium	-	-	-	-	1	-	-	-
TYPE DE PROPRIÉTAIRE								
Propriétaire unique	21	9	1	17	2	9	2	1
Transformateur	1	3	2	-	4	1	4	-
Particulier constitué en société	2	8	4	-	1	12	4	5
Société en nom collectif (pêcheurs)	4	-	-	3	-	1	-	1
Co-propriété : pêcheur/transformateur	-	2	-	-	-	1	1	-
Indéterminé	-	-	-	-	-	-	1	-

DETTE ET INVESTISSEMENT

Le tableau 2 présente le nombre de bateaux de chaque catégorie dont l'acquisition initiale a fait appel à diverses sources de financement. La Commission des prêts aux pêcheurs est la source de financement la plus courante.

Le tableau 3 décrit la somme moyenne empruntée de chaque source pour l'acquisition initiale ainsi que pour les ajouts ou modifications.

Le tableau 4 présente l'investissement ventilé par partie de bateau. L'investissement total des bateaux visés par l'enquête et des installations connexes est présenté au tableau 5. L'endettement moyen est présenté au tableau 6. En moyenne, l'endettement de tous les groupes de bateaux, à l'exception des bateaux aux engins mobiles de 4VW, s'est accru entre le début et la fin de 1988.

TABLEAU 2

RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA SOURCE DU FINANCEMENT AYANT SERVI À LEUR ACQUISITION

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
NOMBRE DE BATEAUX AYANT COMME SOURCE DE FINANCEMENT :								
- Subvention fédérale	4	1	2	2	4	2	4	2
- Subvention provinciale	-	-	-	-	-	1	-	1
- Prêt de la Comm. des prêts aux pêcheurs	18	10	4	7	5	12	8	5
- Prêt bancaire commercial	7	3	1	8	2	9	2	1
- Prêt d'une société de crédit	1	1	-	-	-	1	-	1
- Prêt d'un transformateur	1	2	-	5	3	-	-	-
- Autre prêt	-	2	2	-	-	-	-	1
- Avoir du propriétaire	26	19	4	17	5	19	11	6
- Avoir du propriétaire uniquement	3	4	1	4	1	2	1	-
TOTAL*	28	21	7	19	7	23	11	6

* Les totaux ne correspondent pas à la somme des chiffres des colonnes car la plupart des bateaux ont plusieurs sources de financement.

TABLEAU 3
SOURCES DE L'INVESTISSEMENT INITIAL[1] DANS LES BATEAUX
(EN DOLLARS PAR BATEAU MOYEN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
COMME SOURCE DE FINANCEMENT :								
- Subvention fédérale	4 179	476	8 964	2 237	110 286	4 217	16 307	20 167
- Subvention provinciale	-	-	-	-	-	1 309	-	1 667
- Prêt de la Comm. des prêts aux pêcheurs	59 998	41 428	102 037	35 794	242 857	106 513	170 759	141 823
- Prêt bancaire commercial	10 750	10 810	1 929	24 474	136 714	44 283	70 706	11 667
- Prêt d'une société de crédit	1 786	7 429	-	-	-	8 696	-	33 333
- Prêt d'un transformateur	1 629	3 429	-	31 898	51 571	-	-	-
- Autre prêt	-	5 714	187 500	-	-	-	-	5 000
- Avoir du propriétaire	30 442	60 279	28 227	53 140	34 684	54 414	116 253	54 010
- Avoir du propriétaire uniquement								
Investissement initial total	108 773	129 563	328 657	147 543	576 113	219 431	374 104	267 667

TABLEAU 3 - SUITE
SOURCES DE L'INVESTISSEMENT INITIAL DANS LES BATEAUX
(EN DOLLARS PAR BATEAU MOYEN)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
AJOUTS ET AMÉLIORATIONS								
Subvention fédérale	1 904	57	-	92	-	1 087	-	4 167
Subvention provinciale	-	-	-	-	-	174	-	-
Prêt de la Comm. des prêts aux pêcheurs	1 343	-	10 714	-	4 286	3 043	-	-
Prêt bancaire commercial	3 164	4 048	-	-	-	-	6 091	10 833
Prêt d'une société de crédit	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre prêt	1 059	726	-	3 526	-	-	-	-
Avoir du propriétaire[1]	8 564	10 781	32 601	14 481	21 500	28 472	61 486	46 183
Total	16 034	15 612	43 315	18 100	25 786	32 776	67 577	61 183

TABLEAU 4
INVESTISSEMENT MOYEN PAR COMPOSANTE DES BATEAUX
(MOYENNE, EN DOLLARS, PAR BATEAU)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
COÛT INITIAL								
Coque	69 543	71 978	151 321	85 806	406 967	115 145	259 620	193 667
Moteur	18 118	25 719	93 474	22 368	57 604	46 144	51 398	33 333
Matériel de pont	4 768	12 500	57 603	12 779	44 961	32 233	27 305	7 667
Matériel électronique	14 129	14 438	14 529	15 274	39 787	16 539	24 709	30 500
Permis	2 173	4 762	9 016	10 526	5 714	9 370	7 182	833
Autre	43	167	2 714	789	21 079	-	3 891	1 667
Coût initial total	108 773	129 563	328 657	147 543	576 113	219 431	374 104	267 667
COÛT DES AJOUTS ET AMÉLIORATIONS								
Coque	6 683	6 081	15 913	5 525	13 143	13 565	14 182	16 333
Moteur	4 332	4 812	20 380	3 466	2 143	8 139	26 927	22 917
Matériel de pont	1 463	624	3 409	4 677	7 143	4 870	14 878	2 300

TABLEAU 4 - SUITE
INVESTISSEMENT MOYEN PAR COMPOSANTE DES BATEAUX
(MOYENNE, EN DOLLARS, PAR BATEAU)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Matériel électronique	3 199	2 905	3 041	4 432	3 357	6 203	11 591	19 633
Autre	357	1 190	571	-	-	-	-	-
Coût total des ajouts et améliorations	16 034	15 612	43 315	18 100	25 786	32 776	67 577	61 183
TOTAL	124 807	145 175	371 972	165 643	601 899	252 208	441 681	328 850

TABLEAU 5
RÉSUMÉ DE L'INVESTISSEMENT MOYEN TOTAL

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Investissement moyen dans le bateau	124 434	145 175	371 972	165 643	601 899	252 208	441 681	298 943
Investissement moyen dans les installations	3 285	1 071	10 114	4 651	1 143	1 726	3 830	5 129
Investissement moyen dans le bateau et les installations	127 719	146 247	382 087	170 294	603 042	253 934	445 510	304 071
Moins subventions moyennes par bateau	5 734	533	8 964	2 329	110 286	6 787	16 307	22 286
Investissement moyen net	121 984	145 713	373 122	167 965	492 756	247 147	429 203	281 786

* À cause de l'absence de certaines données, les chiffres peuvent différer légèrement de ceux du tableau 3. Les bateaux pour lesquels on ne disposait pas de données sur les installations ont été exclus.

TABLEAU 6
NIVEAU MOYEN D'ENDETTEMENT

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Solde débiteur au 1er janvier 1988	48 840	34 972	263 633	58 045	217 000	90 735	63 335	55 942
Plus : nouvelle dette en 1988	11 718	13 425	-	17 146	119 714	16 583	81 720	93 333
intérêt non payé en 1988	287	-	24 000	-	-	3	-	-
Moins : capital remboursé*	7 614	7 086	73 403	11 215	17 300	13 731	16 914	19 098
Solde débiteur au 31 décembre 1988	53 231	41 311	214 230	63 976	319 414	93 590	128 141	130 178
Augmentation/(diminution) nette	4 391	6 339	-49 403	5 931	102 414	2 855	64 806	74 235

*Comprend les arrérages d'intérêt.

EFFORT, DÉBARQUEMENTS ET VALEUR AU DÉBARQUEMENT

Le tableau 7 présente la répartition des bateaux par engin utilisé; le tableau 8, la répartition des mêmes bateaux par nombre de jours en mer et par nombre de jours de pêche; le tableau 9, le nombre moyen de jours en mer par type d'engin et le tableau 10, le nombre moyen de jours de pêche par type d'engin. Les tableaux 11 et 12 révèlent le poids brut et la valeur des débarquements par type d'engin et par espèce, respectivement, tandis que le tableau 13 présente le poids brut moyen par espèce et par flottille et le tableau 14, la valeur moyenne par espèce et par flottille.

TABLEAU 7
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR TYPE D'ENGIN UTILISÉ
(Nombre de bateaux)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Type d'engin								
Poisson de fond - Filet maillant	2	-	-	1	-	1	-	-
Poisson de fond - Ligne à main	3	3	2	1	-	1	-	1
Poisson de fond - Engin mobile	1	-	-	20	7	24	12	-
Poisson de fond - Palangre	28	22	7	-	-	1	-	7
Maquereau - Filet maillant	1	-	-	-	-	-	-	-
Maquereau - Ligne à main	2	-	-	-	-	-	-	-
Espadon - Palangre	1	1	1	-	-	1	-	7
Harpon	2	1	-	-	-	-	-	-
Lignes à traîner	-	3	-	-	-	-	-	-
Senne coulissante	-	-	-	1	-	-	-	-
Casiers à homard	2	4	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 8
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR
NOMBRE DE JOURS EN MER ET DE JOURS DE PÊCHE
(Nombre de bateaux)

Jours en mer	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
1 - 25	1	1	-	1	-	-	-	-
26 - 50	3	2	-	-	-	1	-	-
51 - 75	4	5	2	5	1	3	3	1
76 - 100	5	7	2	6	1	7	3	3
101 - 125	8	5	1	6	2	5	2	-
126 - 150	3	2	-	-	-	5	1	-
151 et plus	2	-	1	-	3	1	2	1

TABLEAU 8 - SUITE
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR
NOMBRE DE JOURS EN MER ET DE JOURS DE PÊCHE
(Nombre de bateaux)

Jours de pêche	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
1 - 25	1	1	-	1	-	-	-	-
26 - 50	5	3	1	1	1	3	1	-
51 - 75	7	7	3	5	-	6	4	3
76 - 100	9	8	1	7	2	4	2	1
101 - 125	3	-	-	4	2	7	1	-
126 - 150	1	2	-	-	2	1	2	1
151 et plus	1	-	1	-	-	1	1	-

TABLEAU 9
MOYENNE DES JOURS EN MER
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
JOURS EN MER								
Poisson de fond								
- Engin mobile	2	-	-	89	127	102	112	-
- Filet maillant	1	-	-	-	-	1	-	-
- Palangre	90	82	101	-	-	1	-	47
- Ligne à main	3	1	-	-	-	-	-	-
Poissons pélagiques et estuariens								
- Palangre à espadon	1	-	-	-	-	-	-	49
- Thon	-	1	-	-	-	-	-	-
Mollusques et crustacés								
- Casiers à homard	1	3	-	-	-	-	-	-
Nombre total de jours en mer	99	87	101	90	127	104	112	96

TABLEAU 10
MOYENNE DES JOURS DE PÊCHE
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
JOURS DE PÊCHE								
Poisson de fond								
- Engin mobile	1	-	-	83	105	92	101	-
- Filet maillant	1	-	-	-	-	1	-	-
- Palangre	72	68	83	-	-	1	-	36
- Ligne à main	3	1	-	-	-	-	-	-
Poissons pélagiques et estuariens								
- Palangre à espadon	1	-	-	-	-	-	-	42
- Thon	-	1	-	-	-	-	-	-
Mollusques et crustacés								
- Casiers à homard	1	3	-	-	-	-	-	-
Nombre total de jours de pêche	80	73	83	84	105	94	101	78

TABLEAU 11
DÉBARQUEMENTS MOYENS (POIDS BRUT EN KG)
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poisson de fond								
- Engin mobile	667	-	-	155 290	415 233	231 019	364 916	-
- Filet maillant fixe	1 696	-	-	75	-	2 877	-	-
- Palangre	154 155	133 214	245 836	-	-	1 500	-	128 333
- Ligne à main	197	1 068	7 611	75	-	67	-	7 466
Poissons pélagiques et estuariens								
- Maquereau au filet maillant fixe	113	-	-	-	-	-	-	-
- Espadon à la palangre	1 171	6	66	-	-	251	-	22 128
- Maquereau à la ligne à main	168	-	-	-	-	-	-	-
- Maquereau/hareng à la senne coulissante	-	-	-	537	-	-	-	-
- Espadon au harpon	18	6	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 11 - SUITE
DÉBARQUEMENTS MOYENS (POIDS BRUT EN KG)
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
- Lignes à traîner le thon	-	365	-	-	-	-	-	-
- Palangre à thon	-	-	-	-	-	5	-	296
- Pélagiques (non précisés)	-	-	-	-	-	-		88
Mollusques et crustacés							-	-
- Casier à homard	168	335	-	-	-	-	-	-
- Chalut à crevette	-	-	-	-	18	-	-	-
- Requin à la ligne à traîner le thon	-	2	-	-	-	-		-
- Requin aux engins mobile de PF	-	-	-	2	-	71	-	-
- Requin à la palangre de PF	42	26	202	-	-	-	-	306
- Requin à la palangre à espadon	-	-	-	-	-	4		954
Poids brut total	158 394	135 022	253 716	155 979	415 251	235 794	364 916	159 551

TABLEAU 12
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS (EN DOLLARS)
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poisson de fond								
- Engin mobile	486	-	-	117 582	240 966	184 771	275 349	-
- Filet maillant fixe	709	-	-	50	-	1 769	-	-
- Palangre	131 623	142 211	272 026	-	-	1 085	-	137 425
- Ligne à main	153	580	3 520	50	-	42	-	4 275
Poissons élagiques et estuariens								
- Maquereau au filet maillant fixe	33	-	-	-	-	-	-	-
- Espadon à la palangre	6 009	44	248	-	-	1 572	-	161 029
- Maquereau à la ligne à main	44	-	-	-	-	-	-	-
- Maquereau/hareng à la senne coulissante	-	-	-	158	-	-	-	-
- Espadon au harpon	118	33	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 12 - SUITE
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS (EN DOLLARS)
PAR TYPE D'ENGIN

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
- Lignes à traîner le thon	-	5 121	-	-	-	-	-	-
- Palangre à thon	-	-	-	-	-	12	-	1 378
- Pélagiques (non précisés)	-	-	-	-	-	-		189
Mollusques et crustacés							-	-
- Casier à homard	1 237	3 011	-	-	-	-	-	-
- Chalut à crevette	-	-	-	-	32	-	-	-
- Requin à la ligne à traîner le thon	-	3	-	-	-	-		-
- Requin aux engins mobile de PF	-	-	-	1	-	66	-	-
- Requin à la palangre de PF	46	31	141	-	-	-	-	574
- Requin à la palangre à espadon	-	-	-	-	-	4		2 546
Poids brut total	140 460	151 032	275 936	117 840	240 998	189 321	275 349	307 416

TABLEAU 13
DÉBARQUEMENTS MOYENS (POIDS BRUT EN KG)
PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poisson de fond - Total	156 714	134 284	253 446	155 441	415 233	235 464	364 916	135 780
- Morue	116 381	68 624	139 158	71 364	294 655	81 385	113 759	42 893
- Aiglefin	9 509	21 712	25 926	13 643	18 782	51 219	115 267	21 621
- Sébaste	18	177	224	1 972	28 230	3 210	15 692	185
- Flets non précisés	9 488	3	6 299	62 921	38 519	35 873	24 233	737
- Flétan	2 530	4 661	12 711	5	-	482	449	4 802
- Goberge	1 882	2 442	8 628	4 035	31 914	46 365	78 351	9 643
- Merlu	13 916	13 933	9 941	801	522	13 201	14 534	35 476
- Brosme	1 211	21 240	49 026	-	-	169	93	19 999
- Barbotte	1 333	351	1 036	236	891	2 673	2 325	186
- Poisson de fond non précisé	446	1 141	497	464	1 720	887	213	238

TABLEAU 13 - SUITE
DÉBARQUEMENTS MOYENS (POIDS BRUT EN KG)
PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poissons pélagiques et estuariens-Total	1 470	377	66	537	-	256	-	22 512
- Hareng	-	-	-	157	-	-	-	-
- Maquereau	281	-	-	380	-	-	-	-
- Espadon	1 189	12	66	-	-	251	-	22 128
- Thon	-	365	-	-	-	5	-	296
- Poissons pélagiques non précisés	-	-	-	-	-	-	-	88
Mollusques et crustacés - Total	168	335	-	-	18	-	-	-
- Homard	168	335	-	-	-	-	-	-
- Mollusques et crustacés non précisés	-	-	-	-	18	-	-	-
Poisson non précisé	44	27	202	2	-	75	-	1 259
Poids brut total	158 394	135 022	253 716	155 979	415 251	235 794	364 916	159 551

TABLEAU 14
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS
PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poisson de fond - Total	132 972	142 792	275 546	117 683	240 966	187 667	275 351	141 699
- Morue	95 759	68 024	134 041	45 378	171 340	59 977	75 420	52 395
- Aiglefin	9 969	32 886	39 390	11 889	14 992	57 547	133 091	32 532
- Sébaste	5	104	164	688	8 763	1 912	5 905	113
- Flets non précisés	6 984	2	4 239	57 661	35 204	43 866	27 872	414
- Flétan	10 614	23 515	66 944	14	-	2 113	1 851	20 790
- Goberge	576	1 001	3 248	1 635	10 080	15 914	25 311	4 035
- Merlu	8 114	5 777	3 740	156	114	4 831	4 707	16 475
- Brosme	441	10 658	23 156	-	-	110	38	14 720
- Barbotte	322	114	335	48	166	859	998	44
- Poisson de fond non précisé	188	711	289	214	304	538	158	181

TABLEAU 14 - SUITE
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS
PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Poissons pélagiques et estuariens-Total	6 205	5 197	248	158	-	1 584	-	162 596
- Hareng	-	-	-	35	-	-	-	-
- Maquereau	78	-	-	123	-	-	-	-
- Espadon	6 127	76	248	-	-	1 572	-	161 029
- Thon	-	5 121	-	-	-	12	-	1 378
- Poissons pélagiques non précisés	-	-	-	-	-	-	-	189
Mollusques et crustacés - Total	1 237	3 011	-	-	32	-	-	-
- Homard	1 237	3 011	-	-	-	-	-	-
- Mollusques et crustacés non précisés	-	-	-	-	32	-	-	-
Poisson non précisé	47	34	141	1	-	70	-	3 120
Valeur totale des débarquements	140 460	151 032	275 936	117 840	240 998	189 321	275 349	307416

TABLEAU 15
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DES DÉBARQUEMENTS (POIDS BRUT EN KG)

Poids brut des débarquements	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
10 001 - 20 000	-	1	-	-	-	1	-	-
20 001 - 30 000	1	-	-	-	-	-	-	-
30 001 - 40 000	2	-	-	1	-	2	-	-
40 001 - 50 000	-	2	-	-	-	-	-	-
50 001 - 75 000	8	3	1	3	-	-	-	-
75 001 - 100 000	2	2	1	3	-	1	-	3
100 001 - 150 000	4	6	-	5	-	3	1	1
150 001 - 200 000	4	1	-	5	1	3	1	1
200 001 - 250 000	3	7	1	1	1	4	1	1
250 001 - 300 000	-	-	2	1	1	2	2	-
300 001 - 350 000	-	-	-	-	-	4	1	-

.../page suivante

TABLEAU 15 - SUITE
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR
ORDRE DE GRANDEUR DES DÉBARQUEMENTS
(POIDS BRUT EN KG)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
350 001 - 400 000	2	-	1	-	-	1	-	1
400 001 - 450 000	1	-	-	-	1	1	3	-
450 001 - 500 000	-	-	1	-	-	2	1	-
500 001 et +	1	-	-	1	3	-	2	-

TABLEAU 16
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DE LA VALEUR DES DÉBARQUEMENTS (EN DOLLARS)

Valeur des débarquements (en dollars)	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
10 001 - 20 000	2	1	-	-	-	-	-	-
20 001 - 30 000	1	-	-	1	-	1	-	-
30 001 - 40 000	-	1	-	-	-	-	-	-
40 001 - 50 000	4	1	-	1	-	2	-	-
50 001 - 75 000	5	2	-	3	-	-	-	-
75 001 - 100 000	5	2	-	5	-	2	-	-
100 001 - 150 000	3	5	2	5	2	4	2	-
150 001 - 200 000	4	3	1	4	-	6	2	1
200 001 - 250 000	-	4	-	-	2	2	1	1
250 001 - 300 000	-	2	2	-	-	4	2	2

.../page suivante

TABLEAU 16 - SUITE
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DE LA VALEUR DES DÉBARQUEMENTS (EN DOLLARS)

	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
300 001 - 350 000	3	1	-	-	2	2	2	1
350 001 - 400 000	-	-	1	-	1	-	1	1
450 001 - 500 000	-	-	-	1	-	1	2	-
500 001 et +	1	-	1	-	-	-	-	1

RENDEMENT FINANCIER

Le tableau 17 présente les recettes et les dépenses moyennes de chaque flottille, tandis que le tableau 18 renferme un état des mouvements de trésorerie par flottille.

Dans les deux tableaux, seules deux flottilles déclarent des pertes, soit celle des palangriers de 46 à 64 pi et celle des bateaux de 45 à 64 pi qui pêchent aux engins mobiles.

TABLEAU 17
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE [1]

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Ventes totales de poisson	140 460	151 032	275 936	117 840	189 321	275 349	307 416
Coûts variables							
- Carburant	7 649	7 155	12 333	8 352	20 051	30 262	13 161
- Appâts	16 033	20 621	26 382	89	167	-	28 497
- Glace/sel	403	660	969	520	527	290	-
- Provisions	3 759	6 604	8 417	2 424	4 069	4 478	9 915
- Com. des accidents du travail	1 070	2 043	3 517	1 197	2 520	3 607	6 217
- Main-d'oeuvre autre que pêcheurs	4 269	5 109	9 107	385	141	496	7 212
- Exploitation des installations	77	113	235	36	25	50	-
- Autres	909	592	2 225	477	422	1 131	2 044
Coûts variables sans la main-d'oeuvre	34 169	42 896	63 186	13 479	27 920	40 614	67 045

[1] Données non disponnibles for ce tableau pour les engins mobiles - bateaux de 45' à 64' - divisions 4VW

TABLEAU 17 - SUITE
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Réparation et entretien	6 261	6 879	12 068	6 566	9 811	24 887	9 934
Dépenses nettes au titre des engins	5 730	11 632	11 099	6 948	15 342	22 188	27 045
Coûts fixes							
- Assurance du bateau	3 005	3 738	9 110	4 104	5 642	11 377	6 711
- Intérêt sur le bateau	5 181	4 903	26 580	5 552	9 971	11 061	10 491
- Location de bateau	27	135	16	26	527	41	1 880
- Entreposage	16	-	-	5	409	-	24
- Droits et frais divers	576	1 274	1 803	919	1 506	1 871	3 833
- Droits de quai	-	14	104	-	24	313	82
- Autres	567	650	2 046	754	901	1 332	2 323
- Installations	8	82	38	10	-	489	-

TABLEAU 17 - SUITE
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Frais fixes totaux	9 380	10 795	39 698	11 370	18 979	26 483	25 344
Coûts totaux	55 540	72 202	126 052	38 363	72 052	114 172	129 367
Gains avant frais de main-d'oeuvre et dépréciation	84 919	78 830	149 884	79 477	117 269	161 177	178 049
Part de l'équipage	50 314	45 031	91 511	37 324	49 409	61 373	116 935
Gains des propriétaires et des capitaines avant dépréciation	34 605	33 799	58 374	42 154	67 860	99 804	61 114
Dépréciation totale du bateau	8 628	9 517	24 155	10 715	15 233	26 626	19 699
Dépréciation totale des installations	145	110	829	204	69	345	261
Gains des propriétaires et et des capitaines	25 832	24 172	33 390	31 234	52 558	72 833	41 154

TABLEAU 17 - SUITE
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Part du capitaine[1]	14 844	20 072	36 325	15 725	31 978	41 873	37 345
- Part du capitaine propriétaire	13 048	14 035	11 903	12 392	25 323	11 764	34 065
- Part du capitaine embauché	1 796	6 037	24 421	3 333	6 656	30 110	3 280
Bénéfice du bateau	10 988	4 100	-2 935	15 509	20 580	30 960	3 808

[1] La part du capitaine indiquée ici est la moyenne des parts du capitaine durant la saison, que le capitaine soit embauché ou qu'il s'agisse du propriétaire du bateau. Cette part est ensuite ventilée entre capitaine propriétaire et capitaine embauché. Toutefois, les chiffres fournis dans ce dernier cas ne correspondent pas aux gains moyens d'un propriétaire embauché. Il s'agit plutôt de la moyenne totale des sommes attribuées à des capitaines embauchés dans chaque flottille. Dans de nombreux cas, on trouvait un capitaine embauché et un capitaine propriétaire sur un même bateau, selon le moment de l'année.

TABLEAU 18
MOUVEMENTS DE TRÉSORERIE PAR FLOTTILLE [1]

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Ventes totales de poisson	140 460	151 032	275 936	117 840	189 321	275 349	307 416
Coûts variables	34 169	42 896	63 186	13 479	27 920	40 614	67 045
Coûts de réparation et d'entretien	6 261	6 879	12 068	6 566	9 811	24 887	9 934
Coûts des engins	5 730	11 632	11 099	6 948	15 342	22 188	27 045
Coûts fixes (sauf intérêts dus)	4 199	5 892	13 118	5 818	9 008	15 422	14 852
Coûts d'exploitation totaux	50 359	67 299	99 472	32 811	62 082	103 112	118 876
Part de l'équipage[2]	50 314	45 031	91 511	37 324	49 409	61 373	116 935
Coûts de financement :							
Capital remboursé	7 614	7 086	73 403	11 215	13 731	16 914	19 098
Intérêt payé	4 916	3 986	6 008	5 519	9 603	11 061	10 871

[1] Données non disponnibles for ce tableau pour les engins mobiles - bateaux de 45' à 64' - divisions 4VW
[2] N'incluant pas la part du capitaine, propriétaire ou employé

TABLEAU 18 - SUITE
MOUVEMENTS DE TRÉSORERIE PAR FLOTTILLE

	FLOTTILLE						
	4VW-PAL. 35-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4VW-E.M. 35-44	4X-E.M. 35-44	4X-E.M. 45-64	ESPADON 35-64
Gains des propriétaires et des capitaines	27 256	27 631	5 542	30 972	54 497	82 890	41 636
Part des capitaines embauchés	1 796	6 037	24 421	3 333	6 656	30 110	3 280
Gains des propriétaires[3]	25 460	21 594	-18 879	27 639	47 841	52 781	38 356

[3] Comprennent la part du capitaine lorsque celui-ci est aussi propriétaire du bateau.

ANNEXE 1
COMPOSITION DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY[1]

POISSON DE FOND - 4VW - PALANGRIERS DE 35' À 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - 4VW - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - 4VW - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 45 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - 4X - PALANGRIERS DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - 4X - PALANGRIERS DE 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 45 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.

[1] Les flottilles dont il est question ici, à l'exception de celle des palangriers de 65 pi à 99 pi qui pêchent le poisson de fond sont celles qui font l'objet de l'étude du rendement.

ANNEXE 1 (SUITE)

POISSON DE FOND - 4X - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - 4X - ENGINS MOBILES - BATEAUX de 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes d'au moins 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND/ESPADON BATEAUX DE 35' à 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ dont au moins 33% de la valeur des prises provient de la pêche de l'espadon et dont au moins 80% provient de la pêche du poisson de fond et de l'espadon à la palangre.
POISSON DE FOND - PALENGRIERS DE 65' à 99'	Bateaux dont la LHT s'établit entre 65 pi et 99 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80% de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - ENGINS MOBILES - BATEAUX de 65' À 99'	Bateaux dont la LHT s'établit entre 65 pi et 99 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80% de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 100' OU PLUS	Bateaux dont la LHT est égale ou supérieure à 100 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond.

ANNEXE 1 (SUITE)

PÉTONCLIERS DE LA BAIE DE FUNDY	Bateaux à l'égard desquels a été délivré un permis de pêche du pétoncle dans la baie de Fundy, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du pétoncle.
PÉTONCLIERS DE PÊCHE HAUTURIÊRE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $, dont au moins 80% de la valeur des prises provient de la pêche du pétoncle et à l'égard desquels a été délivré un permis de pêche hauturière du pétoncle.
HARENGUIERS À LA SENNE COULISSANTE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du hareng à la senne coulissante.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 27	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la zone de pêche (ZPH) 27, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 28 À 30	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans les ZPH 28, 29 ou 30, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 31 ET 32	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi,ayant leur port d'attache dans les ZPH 31 ou 32, ayant obtenu des recettes nimimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.

ANNEXE 1 (SUITE)

BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 33	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 33, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 34	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 34, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 35	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 35, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 36	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 36, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 38	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 38, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
HOMARDIERS DE PÊCHE HAUTURIÈRE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, dont au moins 80% de la valeur des prises provient de la pêche du homard et à l'égard desquels a été délivré un permis de pêche hauturière du homard.
MOINS DE 10 000 $	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy et ayant obtenu des recettes inférieures à 10 000 $.

ANNEXE 2

INTERVALLES DE CONFIANCE DES DONNÉES DE L'ÉCHANTILLON

FLOTTILLE	VALEUR TOTALE DES DÉBARQUEMENTS [1]		LHT	
	INTERVALLE[2] D'APRÈS LES DONNÉES DE L'ÉCHANTILLON	MOYENNE DE LA POPULATION	INTERVALLE D'APRÈS LES DONNÉES DE L'ÉCHANTILLON	MOYENNE DE LA POPULATION
4VW-PAL.35-64	85 975 - 199 943 $	108 149	39-43	41
4X-PAL. 35-44	110 946 - 191 118 $	126 546	41-44	41
4X-PAL. 45-64	122 889 - 428 983 $	246 558	47-58	55
4VW-E.M.35-44	76 304 - 159 376 $	108 256	42-23	43
4VW-E.M.45-64	147 888 - 334 108 $	232 782	51-65	56
4X-E.M. 35-44	142 973 - 235 669 $	147 235	42-44	43
4X-E.M. 45-64	196 126 - 354 572 $	216 004	57-64	60
ESPADON/PF 35-64	179 064 - 435 768 $	227 184	43 62	55

On a calculé les intervalles de confiance en se servant des données de l'échantillon sur deux variables, soit les recettes et la LHT. On a ensuite calculé les recettes et la LHT moyennes des populations de chacune des flottilles. Dans tous les cas, il s'est avéré que les moyennes applicables aux populations cadrent avec les intervalles établis à partir des données de l'échantillon.

---

[1] Les recettes moyennes de l'ensemble des huit populations considérées cadrent avec les intervalles établis d'après les données de l'échantillon.

[2] Dans le cas d'une répartition en t, à cause de la petite taille de l'échantillon; intervalle de confiance de 95 %.

ANNEXE 3

TABLEAU A - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR LHT DANS LA POPULATION ET DANS L'ÉCHANTILLON CORRESPONDANT

	FLOTTILLE															
	4VW-PAL. 35-64		4VW-E.M. 35-44		4VW-E.M. 45-64		4X-PAL. 35-44		4X-PAL. 45-64		4X - E.M. 35-44		4X - E.M. 45-64		ESPADON/P.F. 35-64	
	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.
	%		%		%		%		%		%		%		%	
0 - 14																
15 - 19																
20 - 24																
25 - 29																
30 - 34																
35 - 39	36	43	3				31	22			9	8				14
40 - 44	54	47	97	100			69	77			91	92			8	14
45 - 49	3				43	29			35	43			7	8	31	14
50 - 54	5	7			13	14			18	29			7		8	14
55 - 59	1	4							12	14			25	33	15	14
60 - 64	1				44	57			35	14			61	58	39	29

ANNEXE 3

TABLEAU B - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR ÂGE

ÂGE	FLOTTILLE															
	4VW-PAL. 35-64		4VW-E.M. 35-44		4VW-E.M. 45-64		4X-PAL. 35-44		4X-PAL. 45-64		4X - E.M. 35-44		4X - E.M. 45-64		ESPADON/P.F. 35-64	
	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.
	%		%		%		%		%		%		%		%	
Moins de 5 ans	23	32	12	15	19	29	38	36	6	14	31	29	21	17	8	14
5 - 9	29	29	34	30	12	14	42	36	47	29	38	54	23	17	23	29
10 - 14	24	25	40	50	31	43	10	14	18	43	22	8	26	17	8	-
15 - 19	19	11	14	5	19	-	6	14	24	14	7	8	7	17	38	43
20 - 24	5	4	-	-	6	-	1	-	6	-	2	-	12	25	8	14
25 et +	-	-	-	-	6	14	2	-	-	-	-	-	11	8	15	-
Inconnu	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ANNEXE 3

TABLEAU C - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR JAUGE BRUTE

JAUGE BRUTE	FLOTTILLE															
	4VW-PAL. 35-64		4VW-E.M. 35-44		4VW-E.M. 45-64		4X-PAL. 35-44		4X-PAL. 45-64		4X - E.M. 35-44		4X - E.M. 45-64		ESPADON/P.F. 35-64	
	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.	Pop.	Éch.
	%		%		%		%		%		%		%		%	
- de 5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14	27	29	-	-	-	-	17	9	-	-	6	-	-	-	-	-
15 - 19	11	11	11	5	-	-	10	9	-	-	4	8	-	-	-	-
20 - 24	13	14	17	15	-	-	7	9	-	-	9	12	-	-	-	-
25 - 29	18	11	23	35	6	-	10	9	-	-	12	4	-	-	-	-
30 - 34	9	7	11	15	6	-	17	14	12	14	10	8	2	8	-	-
35 - 39	13	22	20	15	6	-	13	23	6	14	28	33	2	-	15	29
40 - 44	1	-	9	10	25	29	13	4	18	14	23	29	9	-	8	-
45 - 49	4	4	9	5	-	-	8	14	6	14	7	4	3	8	23	29
50 - 74	4	4	-	-	19	14	4	9	24	29	1	-	46	33	38	29
75 - 100	-	-	-	-	25	29	-	-	29	-	-	-	37	50	15	14
100 et +	-	-	-	-	12	29	-	-	6	14	-	-	2	-	-	-

ANNEXE 4

TABLEAU A - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR LHT
(NOMBRE DE BATEAUX)

LHT	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
0 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 39	12	-	-	5	-	2	-	1
40 - 44	13	20	-	17	-	22	-	1
45 - 49	-	-	2	-	3	-	1	1
50 - 54	2	-	1	-	2	-	-	1
55 - 59	1	-	-	-	1	-	4	1
60 - 64	-	-	4	-	1	-	7	2
TOTAL	28	20	7	22	7	24	12	7

ANNEXE 4

TABLEAU B - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR ÂGE

Âge	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
1	3	1	2	2	1	3	-	1
2	5	1	-	3	-	3	2	-
3	1	1	-	-	-	1	-	-
4	-	-	-	3	-	-	-	-
5	-	-	-	1	-	-	-	-
6	-	1	-	-	-	-	-	1
7	1	1	-	-	-	1	-	1
8	4	2		4	2	5	1	-
9	3	2	1	3	-	7	1	-
10	2	6	-	2	-	2	1	-
11	2	2	2	-	2	-	-	-
12	2	-	-	-	-	-	-	-
13	1	-	1	-	-	-	1	-
14	-	2	-	1	1	-	-	-

ANNEXE 4

TABLEAU B - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR ÂGE
SUITE

Âge	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
15	-	1	-	1	-	1	-	2
16	2	-	-	-	-	-	2	-
17	1	-	-	-	1	1	-	1
18	-	-	-	1	-	-	-	-
19	-	-	-	1	-	-	-	-
20	1	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	1	1
22	-	-	-	-	-	-	1	-
23	-	-	-	-	-	-	1	-
24 et +	-	-	1	-	-	-	1	-
Total	28	20	7	22	7	24	12	7

ANNEXE 4

TABLEAU C - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR JAUGE BRUTE

Jauge brute	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
<5	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14	8	-	-	2	-	-	-	-
15 - 19	3	1	-	2	-	2	-	-
20 - 24	4	3	-	2	-	3	-	-
25 - 29	3	7	-	2	-	1	-	-
30 - 34	2	3	-	3	1	2	1	-
35 - 39	6	3	-	5	1	8	-	2
40 - 44	-	2	2	1	1	7	-	-
45 - 49	1	1	-	3	1	1	1	2
50 - 54 +	-	-	-	2	2	-	1	1
55 - 59	-	-	-	-	-	-	1	-

ANNEXE 4

TABLEAU C - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR JAUGE BRUTE
SUITE

Jauge brute	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
60 - 64	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 69	-	-	-	-	-	-	1	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-	1	1
75 - 99	-	-	2	-	-	-	6	1
100 - 124	1	-	2	-	-	-	-	-
125 - 149	-	-	-	-	1	-	-	-
150 et +	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	20	7	22	7	24	12	7

ANNEXE 4

TABLEAU D - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR PUISSANCE AU FREIN

Puissance au frein	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
0 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 49	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 79	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 89	-	-	-	1	-	-	-	-
90 - 99	-	1	-	-	-	-	-	-
100 - 149	7	-	-	4	-	2	-	-
150 - 199	9	8	1	10	3	2	-	-
200 - 249	5	7	-	4	2	4	-	1

ANNEXE 4

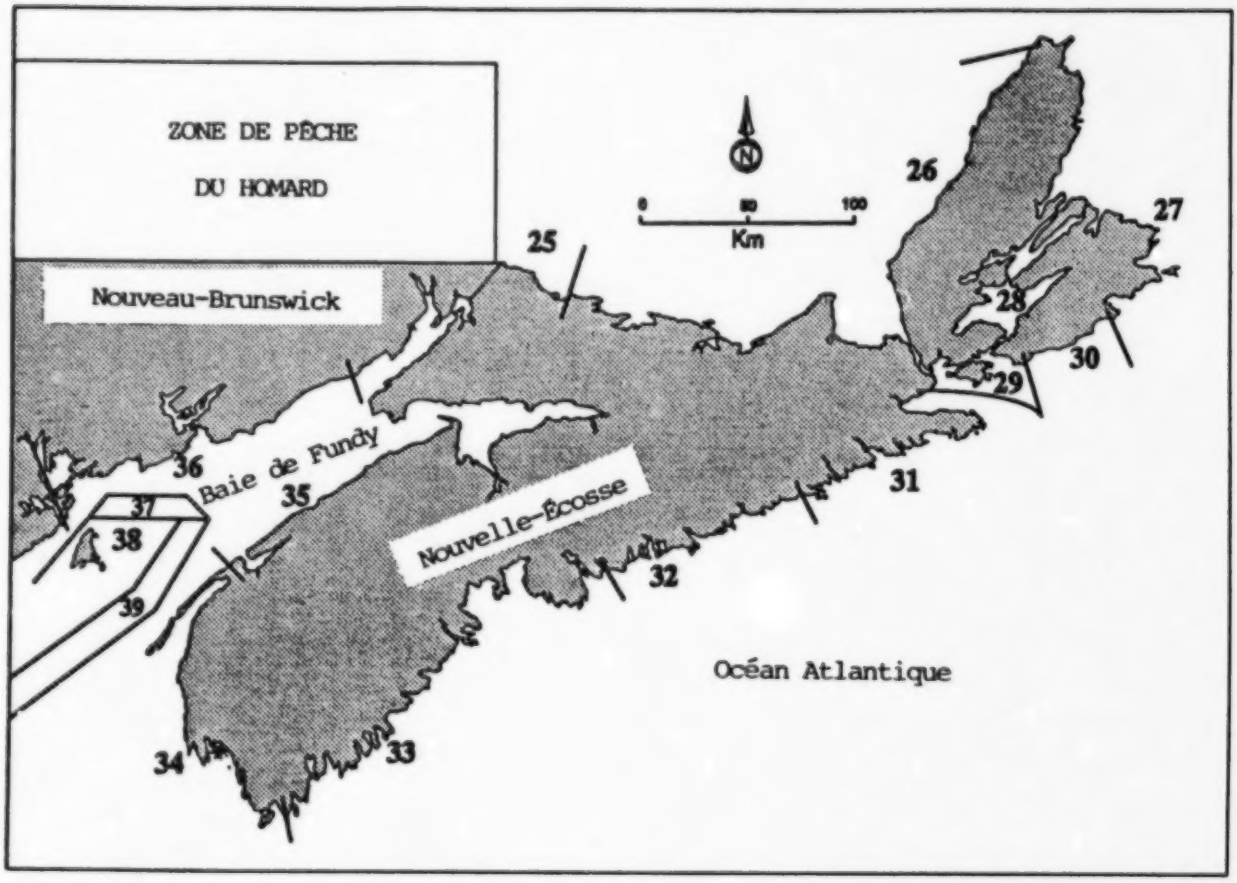
TABLEAU D - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR PUISSANCE AU FREIN
SUITE

Puissance au frein	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
250 - 299	6	2	-	1	-	5	1	1
300 - 349	-	2	-	2	-	3	2	3
350 - 399	-	-	1	-	1	7	3	2
400 - 449	1	-	3	-	1	1	2	-
450 - 499	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 749	-	-	1	-	-	-	2	-
750 - 999	-	-	1	-	-	-	1	-
1000 -1249	-	-	-	-	-	-	-	-
1250 -1499	-	-	-	-	-	-	-	-
1500 et +	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	20	7	22	7	24	12	7

ANNEXE 4

TABLEAU E - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR GROSSEUR MOYENNE DE L'ÉQUIPAGE (COMPRENANT LE CAPITAINE)

Âge	FLOTTILLE							
	4VW-PAL. 35-64	4VW-E.M. 35-44	4VW-E.M. 45-64	4X-PAL. 35-44	4X-PAL. 45-64	4X - E.M. 35-44	4X - E.M. 45-64	ESPADON/P.F. 35-64
<1.0	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 - 1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5 - 1.9	-	-	-	1	-	-	-	-
2.0 - 2.4	1	-	-	1	-	6	-	-
2.5 - 2.9	-	-	-	-	-	3	-	-
3.0 - 3.4	9	10	1	2	-	12	9	-
3.5 - 3.9	1	1	-	4	1	1	1	-
4.0 - 4.4	5	6	1	4	1	-	1	1
4.5 - 4.9	1	-	1	1	2	-	-	-
5.0 - 5.4	7	1	1	8	1	-	-	-
5.5 - 5.9	-	-	-	-	-	-	-	1
6.0 et +	2	-	3	1	1	-	-	3
Données non disponnibles	2	2	-	-	1	2	1	2
TOTAL	28	20	7	22	7	24	12	7


ZONE DE PÊCHE
DU HOMARD
N
0
50
100
Km
Nouveau-Brunswick
Baie de Fundy
Nouvelle-Écosse
Océan Atlantique
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39